INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

	·	PCT/JP2	004/009234
A. CLASSIFIC Int.Cl ⁷	ATION OF SUBJECT MATTER F16F7/12, F16F7/00, B62D25/00		
According to Inte	ernational Patent Classification (IPC) or to both national	classification and IPC	
B. FIELDS SEA			
	entation searched (classification system followed by clas	ssification symbols)	
int.Cl'	F16F7/00-7/14, B62D25/00	·	
Jitsuyo	earched other than minimum documentation to the exten Shinan Koho 1922–1996 Tor tsuyo Shinan Koho 1971–2004 Jit	nt that such documents are included in the roku Jitsuyo Shinan Koho tsuyo Shinan Toroku Koho	1994-2004
	ase consulted during the international search (name of da	ata base and, where practicable, search to	erms used)
, and and b		-	
C. DOCUMEN	ITS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where app		Relevant to claim No.
Y	JP 2001-79873 A (Kabushiki Ka	aisha Neokkusu Rabo),	1,2
Α	27 March, 2001 (27.03.01), Par. Nos. [0011] to [0026] (Family: none)		3,4
Y	 JP 1-36597 Y2 (Nissan Motor (Co., Ltd.),	1,2
A	07 November, 1989 (07.11.89),		3,4
i	Page 2, right column, lines 6 (Family: none)	to 17; Fig. 5	
A	ЈР 2002-249071 A (Kabushiki I	Kaisha Neokkusu	1-4
	Rabo),		
! !	03 September, 2002 (03.09.02)	•	1
!	Full text; Figs. 1 to 9 (Family: none)		
<u> </u>			
	·		<u></u>
Further do	ocuments are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.	
"A" document d	egories of cited documents: defining the general state of the art which is not considered ticular relevance	"T" later document published after the ir date and not in conflict with the appl the principle or theory underlying the	ication but cited to understand
"E" earlier appli	ication or patent but published on or after the international	"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be con	e claimed invention cannot be
filing date "L" document y	which may throw doubts on priority claim(s) or which is	step when the document is taken alor	ne
cited to est	tablish the publication date of another citation or other son (as specified)	"Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive	e step when the document is
"O" document re	eferring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	combined with one or more other such being obvious to a person skilled in	ch documents, such combination
	oublished prior to the international filing date but later than date claimed	"&" document member of the same pater	
Date of the actua	al completion of the international search	Date of mailing of the international se	earch report
28 Sep	tember, 2004 (28.09.04)	12 October, 2004	(12.10.04)
Name and maili	ng address of the ISA/	Authorized officer	
	ese Patent Office		
Facsimile No.		Telephone No.	
Form PCT/ISA/2	210 (second sheet) (January 2004)		

発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl. F16F7/12,F16F7/00,B62D25/00

調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. Cl. F16F7/00-7/14, B62D25/00

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報 1971-2004年

日本国登録実用新案公報

1994-2004年

日本国実用新案登録公報

1996-2004年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献			
引用文献の		関連する	
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号	
Y	JP 2001-79873 A (株式会社ネオックスラボ)	1, 2	
}	2001.03.27,段落番号【0011】乃至【0026】		
A	(ファミリーなし)	3、4	
		,	
Y	JP 1-36597 Y2 (日産自動車株式会社)	1, 2	
	1989.11.07,第2頁右欄第6行乃至第17行,第5図		
A	(ファミリーなし)	3、4	
1.		!	
A	JP 2002-249071 A (株式会社ネオックスラボ)	1-4	
	2002.09.03,全文,第1-9図 (ファミリーなし)		
·			

□ C欄の続きにも文献が列挙されている。

. パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献(理由を付す)
- 「〇」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献 国際調査を完了した日 国際調査報告の発送日 28. 09. 2004 12 10.2004 国際調査機関の名称及びあて先 特許庁審査官 (権限のある職員) 3 W 9425 日本国特許庁 (ISA/JP) 藤村聖子 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 電話番号 03-3581-1101 内線 3366